

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成28年8月9日

計画の名称	1 福井県における賑わいと活力のある港湾空間の形成（防災・安全）									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）		交付対象	福井県、坂井市						
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・係留施設や水城施設等の港湾施設を効率的に改良することで船舶の航行障害や荷役障害への不安を解消し、安全で信頼性のある利便性の高い港湾空間の形成を図る。 ・効率的かつ戦略的に港湾施設を維持管理するため、国有港湾施設を除く港湾施設の維持管理計画を策定する。 									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・安定的な港湾物流体系と港湾の安全性を将来にわたり維持するための施設改良を推進し、改良率を15%向上させる。 ・計画的かつ効果的な浚渫等の対策事業により、福井港中央航路の浚渫実施率を70%向上させる、航路の安全性を高める。 ・効率的で計画的な港湾施設の維持管理をおこなうため、国有港湾施設を除く福井県管理の港湾施設に関する維持管理計画の策定率を15%以上向上させる。 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
① 港湾施設における延命化、利便性向上等のための改良措置の実施状況を調査する。（必要箇所数76施設） 改良率）=（評価時点において改良済みの箇所数）／（既存港湾施設において改良が必要な箇所数）（%）				17施設 (22%)	18施設 (24%)	28施設 (37%)				
② 福井港内における航路浚渫実施量を調査する。（計画浚渫量=H22現在航路埋没量36万㎡） 浚渫実施率）=（評価時点における浚渫の実施量）／（計画浚渫量）（%）				0㎡ (0%)	15万㎡ (42%)	25万㎡ (70%)				
③ 維持管理計画策定率（福井県管理港湾施設数 126施設） （計画策定率）=（評価時点の計画策定済み施設数）／（計画策定が必要な管理施設数）（%）				2施設 (1%)	20施設 (16%)	20施設 (16%)				
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,433 百万円	A	3,433 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	事業完了後
福井県において評価を実施	公表の方法
	福井県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考			
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A-2	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-7.5m)改良	車止め、係留柱取替等 L=20m	敦賀港・川崎松栄地区						5	
1-A-3	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	物揚場(-4.0m)改良	車止め、防舷材取替等 L=305m	敦賀港・川崎松栄地区		■	■	■	■	10	H23： 地域自主戦略交付金
1-A-5	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	物揚場(-3.0m)改良	防舷材取替、上部工補修等 L=70m	敦賀港・蓬萊桜地区		■	■	■	■	1	H23： 地域自主戦略交付金
1-A-6	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-12.0m)改良	鋼材電気防食、車止め、タ ラップ、防舷材取替L=240m	敦賀港・鞠山北地区	■	■	■	■	■	119	H23-H24： 地域自主戦略交付金
1-A-7	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-7.5m)改良	鋼材電気防食、車止め、タ ラップ取替L=390m	敦賀港・蓬萊桜地区						36	
1-A-10	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-10.0m)改良	車止め、防舷材取替等 L=370m	敦賀港・川崎松栄地区		■	■	■	■	44	H23：地域自主戦略交付金
1-A-12	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	臨港道路(3号線金ヶ崎トンネル)改良	トンネル漏水対策 L=433m	敦賀港・金ヶ崎地区			■	■	■	31	H24： 地域自主戦略交付金
1-A-13	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	岸壁(北)(-7.5m)改良	鋼材電気防食、防舷材取替 エプロン補修等 L=650m	福井港・福井地区			■	■	■	46	H24： 地域自主戦略交付金
1-A-14	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	公共ドルフィン(-7.5m)改良	防舷材取替等 L=188m	福井港・福井地区	■	■	■	■	■	23	H23-H24： 地域自主戦略交付金
1-A-15	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	南防波堤改良	上部コンクリート補修 L=51m	福井港・福井地区						12	
1-A-16	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	航路・泊地(埋没)(-10.0m)	浚渫 V=180, 600㎡	福井港・福井中央地区						1,850	

1-A-17	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	航路・泊地(埋没)(-3.5m~-5.5m)	浚渫 V=146,700m ³	福井港・三国地区							622	
1-A-18	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	維持管理	敦賀港 長寿命化計画策定	外部施設8件、係留施設24件 臨港交通施設3件	敦賀港							12	H23-H24: 地域自主戦略交付金
1-A-19	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	維持管理	福井港 長寿命化計画策定	外部施設4件、係留施設20件	福井港							22	H23-H24: 地域自主戦略交付金
1-A-20	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	維持管理	内浦港 長寿命化計画策定	外部施設1件、係留施設5件	内浦港							10	H24: 地域自主戦略交付金
1-A-21	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	維持管理	鷹巣港 長寿命化計画策定	外部施設2件、係留施設2件	鷹巣港							4	H24: 地域自主戦略交付金
1-A-22	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	維持管理	和田港 長寿命化計画策定	外部施設15件、係留施設26件	和田港							10	H24: 地域自主戦略交付金
1-A-29	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	臨港道路(港大橋)改良	耐震補強工 L=214m	敦賀港・川崎松家地区							169	H23-H24: 地域自主戦略交付金
1-A-30	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	岸壁(北)(-5.5m)改良	鋼材電気防食、防舷材、 タラップ取替等 L=280m	福井港・福井地区							43	H24: 地域自主戦略交付金
1-A-31	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	物揚場(-4.0m)改良	鋼材電気防食、 防舷材取替等 L=250m	福井港・福井地区							5	H24: 地域自主戦略交付金
1-A-32	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	船だまり物揚場(-4.0m)改良	鋼材電気防食等 L=130m	福井港・福井地区							10	H24: 地域自主戦略交付金
1-A-33	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	岸壁(北)(-10.0m)改良	鋼材電気防食、防舷材取 替、エプロン補修等L=555m	福井港・福井地区							42	
1-A-34	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-9.0m)改良	防舷材取替等 L=240m	敦賀港・鞠山北地区							47	
1-A-36	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-10.0m)改良	防舷材取替 L=170m	敦賀港・金ヶ崎地区							4	
1-A-37	港湾	内地	福井県	直接	—	重要	改良	岸壁(-7.5m)改良	防舷材取替 L=130m	敦賀港・金ヶ崎地区							2	
1-A-38	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	宿小型船棧橋(-2.0m)改良	エプロン打替 L=73m	福井港・三国地区							2	
1-A-39	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	南本町棧橋Ⅰ(-2.0m)改良	鋼材電気防食 L=100m	福井港・三国地区							5	
1-A-40	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	南本町棧橋Ⅱ(-2.0m)改良	鋼材電気防食 L=240m	福井港・三国地区							15	
1-A-41	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	北本町棧橋(-3.5m)改良	鋼材電気防食、 防舷材取替等 L=300m	福井港・三国地区							21	
1-A-42	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	堅棧橋(-3.5m)改良	鋼材電気防食、 防舷材取替等 L=300m	福井港・三国地区							43	
1-A-43	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	漁連前棧橋(-5.5m)改良	上部コンクリート補修、車止め、 防舷材、縁金本取替等L=82m	福井港・三国地区							8	
1-A-44	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	宿棧橋(-2.0m)改良	上部コンクリート補修 L=60m	福井港・三国地区							8	
1-A-49	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	はまなす公園改良	バリアフリー化A=3,700m ²	和田港・和田地区							5	
1-A-50	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	尾内物揚場1改良	上部工補修	和田港・成海地区							18	
1-A-51	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	マリーナ船揚場改良	斜路補修L=15m	和田港・マリーナ地区							16	
1-A-52	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	マリーナ臨港道路改良	落石防止柵等 L=369m	和田港・マリーナ地区							25	
1-A-53	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	外港第4物揚場(-1.0m)改良	係船環取替、上部工、 エプロン打替 L=211m	和田港・和田地区							8	
1-A-54	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	マリーナ1号棧橋(-3.0m)改良	棧橋取替	和田港・和田地区							55	
1-A-56	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	内浦港2号岸壁(-7.5m)改良	防舷材取替、 車止め取替 L=190m	内浦港・内浦地区							12	
1-A-57	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	内浦埠頭道路改良	舗装打替 L=60m	内浦港・内浦地区							3	
1-A-60	港湾	内地	福井県	直接	—	地方	改良	鷹巣物揚場Ⅲ(-4.0m)改良	エプロン補修等 L=190m	鷹巣港・和布地区							10	
合計																3,433		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 施設改良の推進により、安定的な港湾物流体系と港湾の安全性が確保できた。 計画的かつ効果的な浚渫等の対策事業により、福井港中央航路の浚渫実施率が向上し、航路の安全性が高まった。 維持管理計画の策定率向上により、効果的で計画的な港湾施設の維持管理ができるようになった。 											
II 定量的指標の達成状況	指標①(港湾施設の改良率)	最終目標値	28施設 (37%)	目標値と実績値に差が出た要因	定期点検等により老朽化箇所が新たに発覚し、対策箇所が増加したため目標の改良率に達しなかった。								
		最終実績値	21施設 (28%)										
	指標②(中央航路の浚渫実施率)	最終目標値	25万m ³ (70%)	目標値と実績値に差が出た要因		目標は概ね達成したが、海象状況の影響により、浚渫期間が短くなったことから目標の浚渫量に達しなかった。							
		最終実績値	24.3万m ³ (67.5%)										
	指標③(港湾施設に関する維持管理計画の策定率)	最終目標値	20施設 (16%)	目標値と実績値に差が出た要因			施設の維持管理の重要性を考慮して、積極的に事業を推進したため、目標の策定率を超えた。						
		最終実績値	126施設 (100%)										
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)													
3. 特記事項(今後の方針等)													

活力創出基盤整備

