

(参考) 社会資本総合整備計画 (活力創出基盤整備) 事後評価書

平成27年3月31日

計画の名称	6 人にやさしく快適な都市環境づくり									
計画の期間	平成21年度～平成25年度 (5年間)			交付対象	福井県、福井市、敦賀市、鯖江市、越前市、小浜市					
計画の目標	中心市街地へのアクセスを強化する道路整備を行うとともに、商業、居住、文化・歴史、自然等の多様な都市機能や都市環境を向上させ、道路等での事故軽減を図るなど、安全で、人が集い、にぎわいのある都市づくりを推進する。									
計画の成果目標 (定量的指標)	・福井県内の各中心市街地への車等による移動時間を短縮させる。 ・整備公園周辺道路での交通事故(自転車・歩行者等と車両との事故)発生件数を整備前の22件から20%以上減少させる。									
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考	
						当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)		
① 整備区間を含む主要交差点間での1台当りの移動時間を、整備前と整備後で比較する。 (1台当りの移動時間の短縮) = Σ (整備前の移動時間 - 整備後の移動時間)						3.5分	2.4分	2.1分		
② 整備公園周辺道路での交通事故発生件数を、整備前と整備後で比較する。 (事故件数減少割合) = (H25末の事故件数 - H16～H20における5箇年平均の事故件数) / (H16～H20における5箇年平均の事故件数)						22件	20件以下	18件以下		
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,924 百万円	A	12,463 百万円	B	386 百万円	C	75 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.6%

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期	
事後評価 (中間評価) の実施体制	事後評価 (中間評価) の実施時期
福井県において評価を実施	事業完了後 公表の方法 福井県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 地方道路整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
6-A1	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	JR北陸本線等連続立体交差事業(福井駅付近)	連続立体 L=6.00km	福井市	■	■	■	■	■	802	
6-A2	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	福井縦貫線(幸橋)	橋梁整備 L=0.57km	福井市	■					170	
6-A3	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.5	福井縦貫線	電線類地中化 L=0.90km	福井市		■				150	※
6-A3	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	福井縦貫線	電線類地中化 L=0.90km	福井市			■	■	■	215	H23-H24:地域自主戦略交付金
6-A4	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	戸谷片屋線	バイパス L=0.88km	越前市	■	■	■	■	■	4,818	※
6-A4	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	戸谷片屋線	バイパス L=0.88km	越前市	■	■	■	■	■	350	
6-A5	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	小浜縦貫線	現道拡幅 L=0.23km	小浜市	■	■	■	■	■	283	
6-A6	街路	一般	福井市	直接		区画	改築	0.55	福井駅周辺土地区画整理事業	区画整理 A=16.6ha	福井市	■	■	■	■	■	2,524	
6-A6	街路	一般	福井市	直接		区画	改築	1/2	福井駅周辺土地区画整理事業	区画整理 A=16.6ha	福井市	■	■	■	■	■	48	※
6-A6	街路	一般	福井市	直接		区画	改築	1/2	福井駅周辺土地区画整理事業(JR北陸本線等)	区画整理 A=16.6ha	福井市	■	■	■	■	■	1,159	※
6-A7	街路	一般	福井市	直接		区画	改築	0.55	森田北東部土地区画整理事業	区画整理 A=240.4ha	福井市	■	■	■	■	■	1,092	
6-A8	街路	一般	敦賀市	直接		区画	改築	0.55	敦賀駅西土地区画整理事業	区画整理 A=4.7ha	敦賀市	■	■	■	■	■	505	
6-A8	街路	一般	敦賀市	直接		区画	改築	1/2	敦賀駅西土地区画整理事業	区画整理 A=4.7ha	敦賀市	■	■	■	■	■	129	※
6-A9	街路	一般	敦賀市	直接		S街路	改築	0.55	敦賀駅港線(駅前広場)	駅前広場 A=0.09ha	敦賀市			■	■	■	26	
6-A10	街路	一般	福井県	直接		S街路	改築	0.55	岡山松陵線	道路改築 L=0.62km	敦賀市				■	■	72	H24:地域自主戦略交付金
6-A11	都市交通	一般	福井県	間接	えちぜん鉄道(三セク)	駅施設整備		1/3	えちぜん鉄道・福井鉄道相互乗り入れ事業	鉄道駅改修 N=4駅	福井市				■	■	57	
6-A12	都市交通	一般	福井市	間接	えちぜん鉄道(三セク)	駅施設整備		1/3	えちぜん鉄道・福井鉄道相互乗り入れ事業	鉄道駅改修 N=4駅	福井市				■	■	63	
											合計					12,463		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
6-B1	公園	一般	福井市	直接		公園整備	1/2	社地区公園整備事業(18公園)	公園整備 A=5.6ha	福井市					129	都市公園法施行令第31条
6-B2	公園	一般	敦賀市	直接		公園整備	1/2	敦賀北地区公園整備事業(1公園)	公園整備 A=0.2ha	敦賀市					22	都市公園法施行令第32条
6-B3	公園	一般	敦賀市	直接		公園整備	1/2	敦賀南地区公園整備事業(2公園)	公園整備 A=0.3ha	敦賀市					48	都市公園法施行令第33条
6-B4	公園	一般	鯖江市	直接		公園整備	1/2	鯖江地区公園整備事業(1公園)	公園整備 A=1.9ha	鯖江市					12	都市公園法施行令第34条
6-B5	公園	一般	越前市	直接		公園整備	1/3	吉野地区公園整備事業(1公園)	公園整備(用地) A=0.5ha	越前市					45	都市公園法施行令第35条
6-B6	公園	一般	越前市	直接		公園整備	1/2	吉野地区公園整備事業(1公園)	公園整備 A=0.5ha	越前市					79	都市公園法施行令第36条
6-B7	公園	一般	小浜市	直接		公園整備	1/2	雲浜地区公園整備事業(5公園)	公園整備 A=1.1ha	小浜市					3	都市公園法施行令第37条
6-B8	公園	一般	小浜市	直接		公園整備	1/2	遠敷地区公園整備事業(3公園)	公園整備 A=0.6ha	小浜市					2	都市公園法施行令第38条
6-B9	交安施設	一般	敦賀市	直接		改良	1/2	敦賀駅津内線	附帯工事 N=1箇所	敦賀市					18	
6-B11	公園	一般	福井市	直接		公園整備	1/2	福井市中心市街地公園整備事業	公園整備	福井市					28	都市公園法施行令第38条
											合計	386				
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	
6-B1	A2・A3の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B2	A8・A9の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B3	A8・A9の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B4	A4の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B5	A4の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B6	A4の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B7	A5の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B8	A5の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
6-B9	A8の街路整備と幹線道路を接道することにより駅周辺の利便性があがるとともに、交通の円滑化と周辺道路の安全性を確保する。															
6-B11	A2・A3の街路整備と一体的に中心市街地周辺の公園整備(改築)を行うことにより、道路への飛び出し防止や道路上での遊びを減少させる等、公園周辺道路の安全性を確保し、公園機能の向上を図ることで快適な都市環境を形成する。															
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
6-C1	施設整備	一般	敦賀市	直接		駐車帯整備	0.55	路上駐車帯整備事業	路上駐車帯整備 L=0.75km	敦賀市					30	
6-C2	計画調査	一般	敦賀市	直接		デザイン計画	0.55	敦賀駅周辺整備デザイン計画事業	駅周辺デザイン計画	敦賀市					22	
6-C3	施設整備	一般	敦賀市	直接		駅前広場整備	0.55	敦賀駅港線(駅前広場)整備事業	駅前広場 A=0.42ha	敦賀市					23	
											合計	75				
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	
6-C1	敦賀駅前商店街の活性化を図るため、A8敦賀駅西地区整備・A9敦賀駅港線整備等と一体的に道路空間を有効活用した機能的な路上駐車帯を整備し、沿道のポケットパーク型緑化と合わせて敦賀中心部のシンボリックな道路空間を実現する。															
6-C2	敦賀市中心部のにぎわいを創出するため、A8敦賀駅西地区整備・A9敦賀駅港線整備等と一体的に駅周辺のデザイン計画を行う。															
6-C3	敦賀市中心部のにぎわいを創出するため、A9敦賀駅港線整備と一体的に駅前広場(道路外)の整備を行う。															

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 戸谷片屋線、小浜縦貫線の整備及び福井駅周辺、森田北東部地区、敦賀駅西地区の区画整理を行った結果、福井県内の各中心市街地への車等による移動時間が短縮した。 整備公園周辺道路での交通事故(自転車・歩行者等と車両との事故)発生件数が整備前の22件から14件に減少し、安全性が向上した。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①(整備区間を含む主要交差点間での1台当りの移動時間の短縮)	最終目標値	2.1分/台	目標値と実績値に差が出た要因	目標どおり達成
		最終実績値	2.1分/台		
	指標②(整備公園周辺道路での交通事故発生件数の減少割合)	最終目標値	18件以下	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	14件(36%減少)		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項(今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> 事業継続中の整備路線については、早期に移動時間の短縮効果が発現できるよう、引き続き事業を推進する。 					

(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	6 人にやさしく快適な都市環境づくり	交付対象	福井県、福井市、敦賀市、鯖江市、越前市、小浜市
計画の期間	平成21年度～平成25年度 (5年間)		

