

社会資本総合整備計画（重点「道の駅」整備計画）

平成 28年 3月22日

| | | | |
|-------|-----------------------|---------|---------|
| 計画の名称 | 21 「越前おおのまるごと道の駅」拠点整備 | 重点計画の該当 | ○ |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | 交付対象 | 福井県、大野市 |
| 計画の目標 | | | |

中部縦貫自動車道の開通を見据え、「越前おおのまるごと道の駅ビジョン」における核となる施設「道の駅」を整備することにより、交流人口の増加を図る。
今後起こりうる大規模災害に対し、太平洋側の高速交通体系が分断された場合をも想定し、ヘリポートなどを設置することにより、救援活動や災害ボランティアの支援、支援物資の搬入の拠点となる広域防災拠点の機能を整備することにより、後方支援を円滑に行う。

計画の成果目標（定量的指標）

大野市第五次総合計画に基づいたふれあい交流人口（大野市の人口と大野市外からの来訪者数を加えた人口）を1日38,000人と設定し、中でも主な構成要素である大野市の観光入込客数を1日約6,000人（年間220万人）と設定する。
大規模災害に対し、広域防災拠点機能を有した整備を行い、後方支援に対応する。（※ 大野市第5次総合計画後期計画H27～H32）

定量的指標の定義及び算定式

大野市の観光入込客数を平成31年度末で、年間213万人とする。

定量的指標の現況値及び目標値

| 当初現況値 (H27当初) | 中間目標値 (H29末) | 最終目標値 (H31末) |
|------------------|-----------------|-----------------|
| 193万人 | 200万人 | 213万人 |

備考
後期計画（大野市第5次総合計画）にて目標数値を見直す予定

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|------------|---|------------|---|----------|---|-----------|---|----------|-----------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 505 百万円 | A | 470 百万円 | B | 0 百万円 | C | 35 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 6.9% |
|-------|-----------------|------------|---|------------|---|----------|---|-----------|---|----------|-----------------------------|------|

交付対象事業

A 基幹事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
|-------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|--|
| | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 21-A1 | 道路 | 一般 | 福井県 | 直接 | | 重点「道の駅」 結の故郷 | 休憩所、駐車場、トイレ等 | 大野市 | | | | | | | 470 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 470 | | | |

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|------|-----|----------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 0 | | |

C 効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|-------|------|------|------|------|-----|-------------|------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | |
| 21-C1 | 道路 | 一般 | 大野市 | 直接 | | 重点「道の駅」企画検討 | 協議会設置、企画検討 | 大野市 | | | | | | 35 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 35 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 |
| 21-C1 | 21-A1等の整備と合わせ、関係機関で構成する協議会を設置して国・県・市および地域が一体となって詳細な企画を検討することで、効果的な地域創成拠点の整備を実現する。 | | | | | | | | | | | |

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|------|-----|--------------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

(参考様式第3)

社会資本総合整備計画 参考図面

(改築系)

